

ПРАВОВОЙ СТАТУС КАПИТАНА МОРСКОГО РЫБОЛОВНОГО СУДНА

Е.В. Табачинская – Дипломатическая академия МИД

Экипаж морского рыболовного судна составляют лица, занятые выполнением обязанностей, связанных с его эксплуатацией и обслуживанием, и включенные в судовую роль (командный состав и судовая команда). Возглавляет экипаж капитан судна. Судно должно быть укомплектовано экипажем таким образом, чтобы его состав как по численности, так и по квалификации обеспечивал: безопасность плавания судна, защиту морской среды, выполнение требований к соблюдению рабочего времени на борту судна; недопущение перегрузки членов экипажа судна работой.

Особые условия работы на морском рыболовном судне, большую часть времени находящегося в море, предопределили и особый правовой статус капитана.

Так, согласно действующему Уголовно-процессуальному кодексу РФ (УПК) наряду с милицией, органами пограничной охраны, органами безопасности и другими, капитаны морских рыболовных судов, находящихся в дальнем плавании имеют право выполнять функции органов дознания. Это положение также нашло отражение и в ст. 69 Кодекса торгового мореплавания РФ (КТМ). Капитан имеет право задержать лицо, подозреваемое в совершении преступления, до передачи его соответствующим российским властям в первом порту захода. Если же таковым является иностранный порт, то право осуществления уголовной юрисдикции прибрежным государством в отношении преступления, имевшего место на борту судна, основано на положениях двусторонних соглашений с государством флага судна либо на международно-правовом обычае, согласно которому вмешательство осуществляется в следующих случаях: последствия преступления распространяются на прибрежное государство; совершено преступление в результате которого нарушаются спокойствие в стране или порядок в порту; капитан судна или консул страны, под флагом которой плавают это судно, обратились к местным властям с просьбой об оказании помощи; для пресечения незаконной торговли наркотическими и психотропными веществами.

В зависимости от вида совершенного преступления капитан может возбудить уголовное дело и провести неотложные следственные действия для установления и закрепления следов преступления (осмотр места происшествия, обыск и выемка, задержание и допрос подозреваемых, потерпевших и свидетелей), либо принимает все меры по установлению обстоятельств уголовного дела, подлежащих доказыванию, и передает дело вместе с обвинительным заключением прокурору. В последнем случае материалы дознания, собранные капитаном, являются основанием для рассмотрения дела в суде.

Капитан судна не только вправе сам провести дознание, но может назначить для этой

цели любое должностное лицо из судового экипажа. Однако ни капитан, ни лицо им назначенное, не могут осуществлять расследование, если они являются потерпевшими от преступления; свидетелями совершенного преступления; родственниками подозреваемого или потерпевшего; лично, прямо или косвенно заинтересованы в исходе дела.

Постановление о задержании должно быть объявлено подозреваемому не позже 24 ч с момента задержания. В течение этого же времени капитан должен известить о происшедшем прокурора по месту приписки судна.

Капитан может осуществлять обыск и выемку определенных предметов и документов, имеющих значение для дела, но с обязательным извещением в течение суток прокурора по месту приписки судна. При обыске и выемке должны присутствовать понятые и лицо, у которого происходят обыск или выемка. Согласно закону личный обыск может проводиться только лицом одного пола с обыскиваемым и в присутствии понятых того же пола. О совершении выемки или обыска составляется протокол в двух экземплярах, подписываемый капитаном, понятыми и лицом, у которого происходили выемка или обыск.

Капитан наделен фактически всеми полномочиями следователя, что позволяет ему эффективно действовать при изобличении преступника на борту судна. Однако следует учитывать, что капитан не может знать всех тонкостей уголовно-процессуального законодательства. Поэтому не следует пренебрегать консультациями у прокурора по месту приписки рыболовного судна.

Капитан судна вправе осуществлять и некоторые функции, свойственные, например, органам ЗАГС. Так, ст. 70 КТМ РФ устанавливает, что капитан обязан делать записи в судовом журнале о каждом случае рождения и смерти на судне, уведомлять родственников умершего и принимать меры к погребению, кремации или, при необходимости, к репатриации гроба или урны, а также обеспечить составление описи и сохранность находящегося на судне имущества умершего до передачи капитану российского порта или российскому консулу в иностранном порту.

КТМ (ст. 72) предусматривает определенные права капитана и в части вверенного ему имущества. Если во время рейса возникла неотложная надобность в деньгах для продолжения плавания, в частности, для ремонта судна или содержания его экипажа, капитан вправе, если нет возможности или времени для получения распоряжения судовладельца, продать часть вверенного ему имущества, не являющуюся необходимой для продолжения плавания.

Капитан судна не имеет права назначать нотариуса. Это вытекает из положений ст. 70

КТМ РФ, устанавливающей, что капитан судна вправе удостоверить завещание лица, находящегося во время плавания на судне. Завещание приравнивается к нотариально удостоверенному. Капитан должен соблюдать тайну удостоверяемых завещаний. Содержание завещания не может быть сообщено никому другому, в том числе и лицам, указанным в завещании. Справки о наличии завещания или о его содержании выдаются только после смерти завещателя по предъявлении свидетельства о смерти. Удостоверение завещаний граждан, находящихся на судах во время плавания, осуществляется по их устному заявлению.

При удостоверении завещания капитан судна устанавливает личность завещателя и его возраст по паспорту или другому документу, заменяющему паспорт. Это необходимо для того, чтобы убедиться, то ли лицо подписывает завещание, от имени которого оно составлено. Могут быть удостоверены лишь завещания граждан, достигших 18 лет, либо несовершеннолетних, вступивших в зарегистрированный брак.

Капитан имеет право не удостоверить завещание в том случае, если в момент составления завещания лицо находится в таком состоянии, когда не может понимать значения своих действий или руководить ими (например, в бредовом состоянии); лицо страдает душевной болезнью или слабоумием (но только после вступления в законную силу решения суда о признании этого лица недееспособным); капитану известно, что обратившееся к нему лицо решением суда, вступившим в законную силу, признано ограниченно дееспособным вследствие злоупотребления спиртными напитками или наркотическими веществами. Капитан не вправе удостоверить завещание на свое имя, от своего имени, на имя и от имени своей супруги, ее и своих родственников.

Если нарушено хотя бы одно из указанных правил завещание является недействительным.

По просьбе лица, которому отказано в удостоверении завещания, капитан судна излагает причины отказа в письменной форме и разъясняет, что соответствующая жалоба может быть подана в суд по месту порта приписки судна.

Капитан может выполнять функции нотариуса если речь идет только о завещании. Во всех остальных случаях документы, заверенные капитаном судна, не могут быть приравнены к нотариально удостоверенным.

Таким образом, капитан морского рыболовного судна является не только служащим судовладельца, подчиняющимся его указаниям, но и представителем государственной власти, обладающим, в определенных случаях, правомочиями, свойственными исключительно государственному органу.